

2016年12月27日

2017年1月28日(六)

機場交通使用手段的便利性將會上昇

～隨著南海本線・機場線時刻的修正,「關空 TOKU WARI Rapi:t Ticket」將調整優惠票價～

南海電鐵(社長:遠北 光彦)為了增加乘客使用時間帶的便利性上昇與緩和列車內混雜狀態,讓乘客在使用南海本線・機場線更增加一層方便性,於2017年1月28日(六)實施時刻表修正。另外,同日起將調整「關空 TOKU WARI Rapi:t Ticket」的優惠票價。

1. 關於南海線時刻表修正

(1) 時刻表修正實施日

2017年1月28日(六)

(2) 實施路線

南海本線、機場線等

(3) 主要修正內容

- | | |
|---------------|--|
| ア、早上時間帶的便利性上昇 | ——週末及節慶日的特急 Rapi:t 增加1個往返車次, 5點時刻向下往機場的急行列車增加1車次 |
| イ、深夜時間帶的便利性上昇 | ——特急 Rapi:t 增加1個往返車次, 23點時刻向上的機場急行增加2車次, 並延後向上往難波的最終列車的發車時刻 |
| ウ、緩和車內混雜策略 | ——關於現行6車廂為中心的機場急行, 最大車廂數(8車廂)的運行列車數, 向上向下合計平日23車次起增加到61車次, 週末及節慶日由22車次起增加到48車次 |

(參考) 特急 Rapi:t・機場急行的運轉區間

向下 難波→關西機場、向上 關西機場→難波

※詳細主要的修正內容, 請參照別紙。



2. 關於「關空 TOKU WARI Rapi:t 票券」的票價修正

2012年12月起為了促進機場使用率而販售的優惠乘車券「關空 TOKU WARI Rapi:t 票券」,近年由於往機場的使用者數有明顯增加的趨勢,為了維持良好的服務品質,在調整時刻表的同時,也調整優惠價格費率。

對象乘車券	變更時期	變更前價格	變更後價格
關空 TOKU WARI Rapi:t 票券	2017年1月28日(六)	《普通席》 大人 1,130日幣 兒童 570日幣	《普通席》 大人 1,270日幣 兒童 640日幣
		《商務席》 大人 1,340日幣 兒童 770日幣	《商務席》 大人 1,480日幣 兒童 840日幣

(例) 從關西機場站到難波站為止的使用場合

普通車費920日幣+特急券(普通指定席)510日幣=1,430日幣

→關空 TOKU WARI Rapi:t 票券(2017年1月28日以後購入)=1,270日幣
(優惠160日幣)

關於「關空 TOKU WARI Rapi:t 票券」

(1) 販售期間

2017年3月31日(五)為止 ※每年度會調整販售期,基本上整年販售。

(2) 有效期間

限販售期間中的使用當天有效

(3) 販售場所

難波・新今宮・天下茶屋・住吉大社・堺・關西機場的各站

(4) 販售內容

難波・新今宮・天下茶屋・住吉大社・堺~關西機場站的單趟乘車券、與 Rapi:t 特急券

※從住吉大社站出發與到達的場合、Rapi:t 特急券是以堺站出發與到達為準。

※由於特急 Rapi:t 並無停靠住吉大社站,請於堺站換乘。

1. 關於機場線

對象		現行	時刻表修正後
早上時間帶	難波出發往關西機場的機場急行	5 點時刻 2 車次運行	5 點時刻 3 車次 運行
	週末及節慶日時刻表的特急 Rapi:t	<ul style="list-style-type: none"> 難波出發往關西機場 6: 3 0 出發 以後約 3 0 分鐘間隔運行 關西機場出發往難波 7: 3 1 出發 以後約 3 0 分鐘間隔運行 	<ul style="list-style-type: none"> 難波出發往關西機場 6: 0 0 出發 以後約 3 0 分鐘間隔運行 關西機場出發往難波 7: 0 6 出發 以後約 3 0 分鐘間隔運行
深夜時間帶	關西機場出發往難波的機場急行	2 3 點時刻 2 車次運行	2 3 點時刻 4 車次 運行
	關西機場出發往難波的最終列車	關西機場 2 3: 4 0 出發 難波 2 4: 4 0 到達 普通車	關西機場 2 3: 5 5 出發 難波 2 4: 3 9 到達 機場急行
	關西機場出發往難波的特急 Rapi:t	<ul style="list-style-type: none"> 平日 2 2 點時刻 2 車次運行 (最終 2 2: 3 5 出發) 週末及節慶日 2 2 點時刻 2 車次運行 (最終 2 2: 3 1 出發) 	<ul style="list-style-type: none"> 平日 2 2 點時刻 2 車次, 2 3 點時刻 1 車次運行 (最終 2 3: 0 0 出發) 週末及節慶日 2 2 點時刻 3 車次運行 (最終 2 2: 5 5 出發)
整日	機場急行的運行列車數	向上向下合計, <ul style="list-style-type: none"> 平日 1 1 8 車次 週末及節慶日 1 1 7 車次 	向上向下合計, <ul style="list-style-type: none"> 平日 1 3 2 車次 週末及節慶日 1 2 7 車次
	機場急行的車廂數	向上向下合計, 8 台車廂的派遣車次 平日 2 3 / 1 1 8 車次 週末及節慶日 2 2 / 1 1 7 車次	向上向下合計, 8 台車廂的派遣車次 平日 6 1 / 1 3 2 車次 週末及節慶日 4 8 / 1 2 7 車次

2. 關於南海本線

- (1) 一部分的區間急行往和歌山市方向與機場急行往關西機場方向的車班變動的同時, 另一部分往關西機場的普通車變更為往和歌山市方面的普通車。
- (2) 往和歌山市的最終列車出發時刻往後推延 5 分鐘。
- (3) 為了跟地下鐵御堂筋線的班次連結, 向下往往之江的最終列車出發時刻往後推延 5 分鐘。

另外, 隨著南海本線・機場線的時刻表修正的同時, 高師浜線、多奈川線、加太線、和歌山港線的時刻表也有變更一部份。

詳細請洽詢車服務人員。

以 上