

## “加太的海水”變身成“吉慶電車”泳出! 水藍色“吉慶電車”將於今年秋季登場!

南海電鐵自2014年11月起與加太觀光協會及磯之浦觀光協會合作，共同推廣加太線沿線魅力的“加太魚線項目”，2016年4月起運行了作為該項目吸引大眾的觀光電車“吉慶電車”。

此回，水藍色的“吉慶電車”也將加入此行列，於10月7日（周六）投入運行。以粉色的“吉慶電車”為基礎加入了加太的大海的元素進行裝飾，乘坐電車的同時，仿佛置身於大海中。

歡迎搭乘粉色和水藍色“吉慶電車”來享受加太魚線的“吉慶之旅”。

### 1. 水藍色“吉慶電車”概要

加太線無人售票車輛（7100系2節1編組）的外觀和內部經特別裝飾後運行。

在水藍色的“吉慶電車”中，有許許多多可愛的海洋生物的元素和給人驚喜的小設置。這是充滿“愛”的電車。

（1）運行開始日：2017年10月7日（周六）

（2）運行區間：和歌山市站～加太站之間



めでたいでんしゃ  
medetai train

標誌



內裝印象

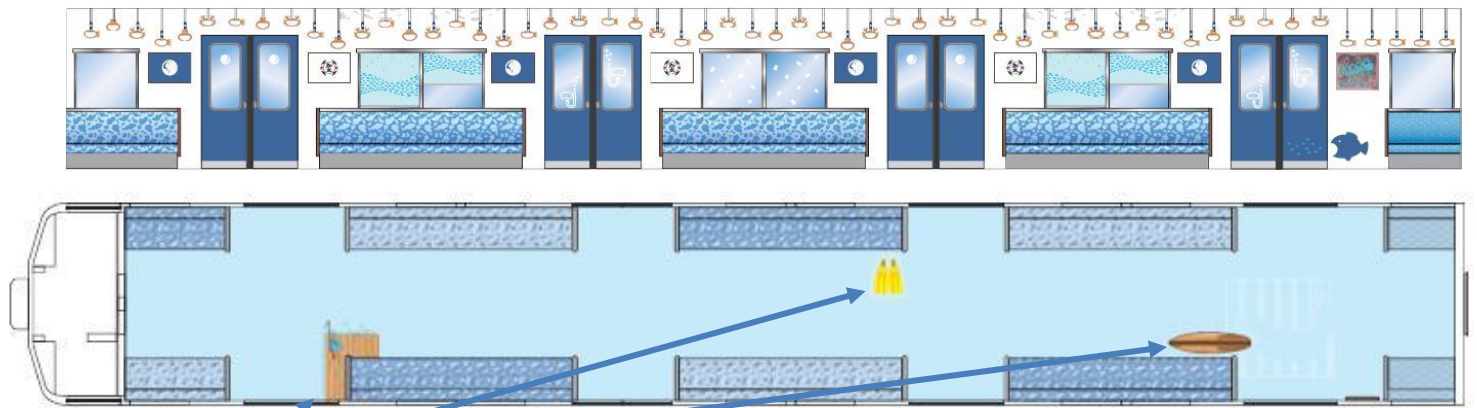


(3) 外觀造型：以粉色的“吉慶電車”為基礎的魚鱗圖案的車身塗成水藍色，以海水為原型並添加了很多可愛的元素。

※雖然基本的設計與粉紅色吉慶鯛魚電車相同, 不過列車的窗戶裝飾有部分相異。



(4) 內部設計：全體統一為藍色的基調，各處都散布著海洋生物，呈現出來自海洋的“舒心想”和“興奮感”。



### 地板

在以海平面為原型的水藍色的地板上，設計了釣魚場、潛水用鞋、沖浪板等特別效果。



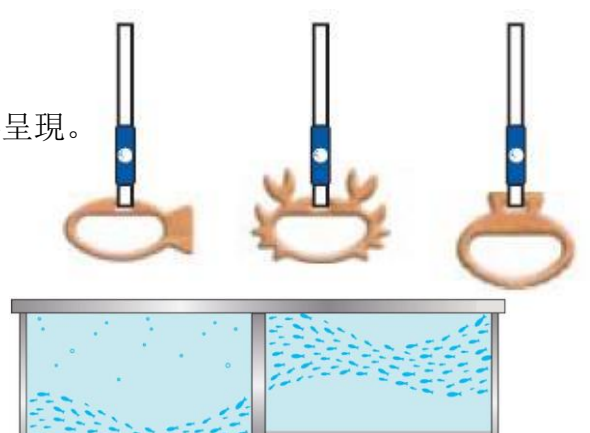
### 座位圖案

以海洋生物、浪花紋為元素共 3 種原創圖案。



### 拉手

將海洋生物（魚、螃蟹、貝殼）的設計用木質的材料呈現。



## 窗簾

看起來仿佛魚群在遊水的窗簾。

## 車門

隨著車門的開閉演繹不同的互動效果，車門的玻璃窗上還貼有可愛的貼紙，從車窗外看仿佛是在潛水一樣。



車門打開時，大魚吃小魚的動態



車門關閉時，章魚被裝進陶罐的動態



乘客站立時好像在潛水一樣

(5) “吉慶電車”的特別設計網頁。歡迎瀏覽。

<http://www.nankai.co.jp/kada/medetai/>

<參考>關於粉紅色的“吉慶電車”

2017年4月29日開始在加太線上運行的觀光電車。電車內外以加太的鯛魚和淡島神社為原型進行裝飾，只需要搭乘就能感受到喜慶的氛圍。這是充滿吉祥、喜慶的電車，也是充滿愛的電車。



以上